

Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het Besluit verklaringen van vrijstelling Scheldereglement 2008

De met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement;

Gelet op artikel 9, tweede lid, onder b, van het Scheldereglement;

BESLUITEN:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° grondige kennis: het onderwerp wordt in zijn geheel begrepen en beheerst, en kan te allen tijde als parate kennis worden toegepast, zonder de hulp van op schrift gestelde gegevens;

2° zeeschepen met gevaarlijke lading: zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van minerale olie, gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van hun gevaarlijke residuen.

Art. 2. De gezagvoerder van een zeeschip is vrijgesteld van de in artikel 9, eerste lid, van het Scheldereglement bedoelde verplichting, als de gezagvoerder of een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, in het bezit is van:

1° een verklaring van vrijstelling, afgegeven door de commissarissen of, namens hen, door de bevoegde autoriteit; of

2° een verklaring van vrijstelling, krachtens de in Nederland geldende wettelijke voorschriften afgegeven door de Rijkshavenmeester Westerschelde in zijn hoedanigheid van regionale autoriteit voor de Nederlandse scheepvaartwegen in het Scheldegebied.

Art. 3. Een afgegeven verklaring geldt niet:

1° voor zeeschepen met gevaarlijke lading;

2° voor zeeschepen die gesleept of geduwd worden;

3° op meer dan een van de volgende trajecten:

a) volle zee - Vlissingen;

b) Vlissingen - Antwerpen;

c) Vlissingen - Gent of Vlissingen - Terneuzen of Vlissingen - Hansweert;

als gedurende dezelfde reis door de verklaringhouder minder dan 8 uur rust is genoten, alvorens een volgend traject af te leggen.

Art. 4. De verklaring van vrijstelling, bedoeld in artikel 2, onder 1°, kan slechts worden afgegeven als de houder van de verklaring met goed gevolg het examen, bedoeld in artikel 9, derde lid, van het Scheldereglement heeft afgelegd. Het examen heeft in ieder geval voor het betreffende traject betrekking op:

1° verkeersreglementering: grondige kennis van de algemene en bijzondere scheepvaartreglementen, haven- en politieverordeningen;

2° het Scheldereglement: het Scheldereglement en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten, als die van belang zijn voor de gezagvoerder;

3° communicatieprocedures: grondige kennis van de geldende marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures;

4° voertaal: een zodanige kennis van de Nederlandse taal dat de kandidaat de communicatie tussen het scheepvaartverkeer onderling en met de wal kan volgen;

5° praktische navigatie: grondige kennis van:

- a) de stromingen, getijden en banken;
- b) de richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;
- c) de onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
- d) de ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken;
- e) de waterstand- en spuiseinen;
- f) de te gebruiken navigatiemiddelen;
- g) de kunstwerken en leidingen, gelegen in of over de scheepvaartwegen;
- h) de beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst;

6° manoeuvreren in het relevante gebied: grondige kennis van het manoeuvreren onder alle omstandigheden.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het op 21 december 2005 te Middelburg totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaams Gewest inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied in werking treedt. Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en de Nederlandse Staatscourant.

Art. 6. Dit besluit wordt aangehaald als "Besluit verklaringen van vrijstelling Scheldereglement 2008".

Vlissingen, 18 september 2008

De Vlaamse Commissarissen, De Nederlandse Commissarissen,

Kapt. J. D'Havé

Mr. R.J. van der Kluit

Ir. R. Goetinck

Drs. M.E.P. Dierikx

TOELICHTING

Dit besluit, vastgesteld door de commissarissen bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, komt in de plaats van het door de daartoe bevoegde ministers opgeheven Besluit verklaringen van vrijstelling Scheldereglement. Artikel 14, onder B, van het op 21 december 2005 te Middelburg totstandgekomen Verdrag inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied (GNB verdrag) wijzigt o.m. artikel 9, tweede lid, onder b, van het Scheldereglement. Die wijziging houdt in dat de nadere eisen, waaraan moet worden voldaan voor het verkrijgen van een verklaring van vrijstelling van de loodsplicht, worden vastgesteld door de commissarissen en dus niet langer door de wederzijdse ministers die de loodsdiensten in hun bevoegdheid hebben.

Het voorliggende besluit is gebaseerd op het door de ministers opgeheven besluit. Met het oog op de harmonisatie van de loodsplicht in het Scheldegebied zijn t.o.v. het opgeheven besluit enige beperkte wijzigingen aangebracht. Voor nadere informatie over de harmonisatie van loodsplicht wordt verwezen naar de algemene toelichting bij het Besluit houdende wijziging, met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding het GNB verdrag, van het Besluit vrijstelling loodsplicht Scheldereglement.

De wijzigingen betreffen:

- artikel 1, onder 2;
- artikel 2;
- artikel 3, onder 3°, punt c.

Artikel 1, onder 2

De definitie van zeeschepen met gevaarlijke lading is vervangen door de definitie uit artikel 1, eerste lid, onder g, van het Loodsplichtbesluit 1995. Dit houdt in dat het voorliggende besluit ook minerale olie als gevaarlijke lading beschouwt.

Artikel 2

Dit artikel is zo aangevuld dat de gezagvoerder van een zeeschip ook is vrijgesteld van de loodsplicht als de gezagvoerder of een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, in het bezit is van een verklaring van vrijstelling, op grond van de Nederlandse wetgeving afgegeven door de Rijkshavenmeester Westerschelde voor de Nederlandse scheepvaartwegen in het Scheldegebied. Het betreft een overgangsregeling die ervoor zorgt dat verklaringen verkregen op grond van de Nederlandse wetgeving geldig blijven tot de overgang naar het verkrijgen van een verklaring krachtens het Scheldereglement (zie het nieuwe artikel 35a van het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet).

Artikel 3, onder 3°, punt c

Artikel 3, onder 3°, stelt dat een afgegeven verklaring niet geldt op meer dan een van de opgesomde trajecten, als gedurende dezelfde reis door de verklaringhouder minder dan 8 uur rust is genoten, alvorens een volgend traject af te leggen. Deze bepaling dient het belang van de veiligheid en moet voorkomen dat een verklaringhouder door vermoeidheid de veilige navigatie van zijn schip in gevaar brengt.

Onder punt c is de opsomming nu aangevuld met de revelante trajecten die tot op heden onder de Nederlandse wetgeving vallen: Vlissingen-Terneuzen en Vlissingen-Hansweert.

Vlissingen, 18 september 2008

De Vlaamse Commissarissen,

De Nederlandse Commissarissen,

Kapt. J. D'Havé

Mr. R.J. van der Kluit

Ir. R. Goetinck

Drs. M.E.P. Dierikx