



Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 04-2012

Op- en afvaartregeling schepen naar en van Vlissingen Oost

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat zij hebben geconstateerd dat het aantal marginale schepen met een diepgang groter dan 12,50 meter in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) toeneemt;

dat zij mede gezien de al bestaande op- en afvaartregelingen voor marginale schepen met bestemming Antwerpen en het Kanaal van Gent naar Terneuzen het noodzakelijk achten om ter verzekering van het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer alsmede het belang van de instandhouding van de werken eveneens voor de op- en afvaart van marginale schepen naar en van Vlissingen Oost de nodige voorschriften vast te stellen;

dat hierover nauw overleg is geweest met de nautisch-technische vertegenwoordigers van het Nederlands Loodswezen, de havenmeester van Zeeland Seaports en overige actoren in de nautische keten;

gelet op artikel 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, alsmede gelet op artikel 26, paragraaf 1, vierde lid van het Belgische Politie en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;

alsdan worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1. Algemene voorschriften voor alle schepen met een diepgang vanaf 12,50 meter.

1. De maximale toegestane lengte over alles voor schepen naar en van Vlissingen Oost is gelijk aan de maximum door de havenmeester van Zeeland Seaports toegelaten lengte voor Vlissingen Oost tot een maximum van 340 meter lengte over alles;
2. Voor schepen met een lengte over alles groter dan 340 meter tot en met 400 meter moet de betreffende rederij uiterlijk twee maanden voor de opvaart naar Vlissingen Oost een schriftelijke aanvraag, vergezeld van een scheepsdossier, bij de Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit indienen. Het scheepsdossier moet de volgende documenten bevatten: ship's principal particulars, ship's harbour speed table, result of crash stop astern test, result of turning circle test, result of zig zag test, result of lowest revolution test main engine, result of bowthruuster test General arrangement plan, mooring arrangement plan en tabel van laterale winddrukkracht
3. Het minimum tijvenster is 30 minuten;



4. De diepgang dient zowel opgegeven te worden in zoetwater met een sg. van 1,000 T/m³ als in zeewater met een sg. van 1,020 T/m³;
5. Het schip dient belooft te zijn voor het opgelegde tijvenster begint;
6. Het opvarend schip dient aan het begin van haar tijvenster haar reis aan te vatten. Hierbij wordt bedoeld dat het schip ten minste 30 minuten voor het einde van haar tijvenster vertrokken is bij het loodsstation;
7. Het afvarend schip dient slaags en gestrekt te zijn op de rivier 30 minuten voor het einde van haar tijvenster;
8. Na overleg met de loods aan boord en/of de dienstdoende cheffloods en de kapiteinskamer van Zeeland Seaports wordt het uiterste tijdstip op de Rede van Vlissingen door de GNA bepaald;
9. Voor elke opvaart dient minimaal 24 uur voor aankomst op het loodsstation en voor elke afvaart 6 uur voor vertrek van de ligplaats een schriftelijke toelating aan de GNA te worden gevraagd;
10. Bij de uitgifte van de toelating tot op- of afvaart wordt uitgegaan van een manoeuvreersnelheid van 10 knopen door het water;
11. Bij een zicht van minder dan 1000 meter op het traject Wandelaar – Vlissingen Oost wordt na overleg met de loods aan boord en/of de dienstdoende cheffloods en de kapiteinskamer van Zeeland Seaports door de GNA beslist of de reis kan worden begonnen of dient te worden uitgesteld;
12. In afwijking van doorgaande schepen met een marginale diepgang dient de kielspeling voor bedoelde schepen tenminste 10% te bedragen op het traject tussen de Songa boei en de havenmonding Vlissingen Oost;
13. Het loodsadvies met betrekking tot het gebruik van sleepboten is bindend.

Artikel 2. Aanvullende voorschriften voor massagoedschepen gebouwd voor het vervoer van droge of natte bulk met een lengte over alles vanaf 235 meter en/of een diepgang van 12,50 meter tot 15,60 meter en overige schepen met een diepgang groter of gelijk aan 14,0 meter.

1. Op het inkomende traject Vlissingen Rede – Vlissingen Oost dienen twee registerloodsen aan boord te zijn;
2. De haven dient opgelopen te worden rond het tijdstip stil water.

Artikel 3. Aanvullende voorschriften voor massagoedschepen gebouwd voor het vervoer van droge of natte bulk met een diepgang van 15,60 meter of meer.

1. Voor inkomende schepen dient er een helibeloodsing plaats te vinden vier en een half uur voor HW Vlissingen nabij de Bergues Noord;
2. Tenminste 12 uur voor het beloodsingstijdstip als in lid 1 genoemd dient er overleg plaats te vinden met het Nederlands Loodswezen en de GNA i.v.m. het opstellen van het vaarplan;
3. Op het gehele inkomende traject dienen er twee registerloodsen aan boord te zijn;
4. De haven dient opgelopen te worden rond het tijdstip stil van hoogwater;
5. Bij een windkracht van meer dan 7 Beaufort gemeten op het Schelde Coördinatiecentrum te Vlissingen wordt na overleg met de loods aan boord en/of de dienstdoende cheffloods en de kapiteinskamer van Zeeland Seaports door de GNA beslist of de reis kan worden begonnen of dient te worden uitgesteld.



Artikel 4. Voorschriften voor schepen van het type car carrier en ro-ro met een lengte over alles van 200 meter of meer en containerschepen met een lengte van 275 meter of meer.

1. Bij een windkracht van meer dan 7 Beaufort gemeten op het Schelde Coördinatiecentrum te Vlissingen wordt na overleg met de loods aan boord en/of de dienstdoende cheffloods en de kapiteinskamer van Zeeland Seaports door de GNA beslist of de reis kan worden begonnen of dient te worden uitgesteld;
2. Bij een diepgang vanaf 12,50 meter gelden tevens de voorschriften van artikel 1 met uitzondering van lid 10.

Artikel 5. Bijzondere omstandigheden

Afhankelijk van de omstandigheden, technische mogelijkheden of verkeerssituatie kan de GNA extra voorschriften vaststellen dan wel afwijken van de in de artikelen 1 t/m 4 opgenomen voorschriften.

Artikel 6. Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 1 augustus 2012.

Bass 051/03 komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Na de inwerkingtreding worden de bepalingen van deze bekendmaking op regelmatige basis geëvalueerd door de nautisch-technische begeleidingscommissie.

Middelburg / Brussel, 2 juli 2012

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

De Administrateur-generaal van het
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening
en Kust,

Mr. R.J. van der Kluit

Kapt. J. D'Havé